

## **Nota de premsa 2023: Plataforma contra ampliació aeroport de Palma**



### **Plataforma contra l'ampliació de l'aeroport de Palma**

Esquema d'arguments a desenvolupar situació aeroport:

- 1) Ampliació aeroport i Massificació
    - a) Obres d'ampliació de l'aeroport en marxa (diners invertits)
    - b) Massificació - Previsió turisme 2023
      - i) Obertura de noves rutes
  - 2) Privatització de les torres
    - a) Els aeroports de Balears van generar el 20% de beneficis d'AENA
    - b) Inseguretat i menys control sobre els aeroports
  - 3) Jets Privats
  - 4) Altres: Emergència Climàtica i creixement i impacte mundial aviació
  - 5) Que reclamam?
-

## 1. Ampliació aeroport

### a. Obres d'ampliació de l'aeroport en marxa (diners invertits)

L'**ampliació de l'aeroport de Palma** s'està duent a terme **des d'inicis de febrer** baix la més absoluta discreció i silenci. Ja coneixem l'impacte i les conseqüències que suposa l'ampliació de l'aeroport, **+4 milions de passatgers i +15% d'emissions per 2025**. Les obres d'aquesta ampliació ha suposat la descomunal **inversió de 412 milions €** que se centren a les terminals A i D.

Tenim [anecdotes](#) com el projecte d'**ampliació de l'aeroport de Heathrow fou aturat** per ser incompatible amb la lluita contra el canvi climàtic.

### b. Massificació - Previsió turisme 2023

El **2023** es preveu un altre **any record amb 30,7 milions de seients** programats una pujada de quasi 10% respecte al 2019<sup>1</sup>. Amb un nombre de vols similar, però amb més passatgers perquè usaran avions de [major tamany](#). Companyies com [Jet2holidays](#) que ha **incrementat un +7% l'oferta de vols a Mallorca** i adopta un discurs antisocial i ecològic afirmant que **la massificació** que "**forma part de l'experiència**" i que els moviments socials hem d'anar alerta amb els [discursos de decreixement](#) perquè els turistes deixaran de venir".

A les vacances de Pasqua ja hem pogut notar una [alta ocupació i activitat](#) a l'aeroport amb un cap de setmana de quasi 1.700 vols.

També en les festes de Pasqua s'han sofert nombrosos **problemes de col·lapse, retencions** i caos amb [transport pirata](#).

La massificació de 2022 va ser tal que les dades reflexen un **desproporcionat nombre de turistes per residents**. Arribant les Illes Balears a assolir [9,2 turistes per cada ciutadà](#).

El mes de **març** es varen [superar els registres anteriors](#) d'aquest mes a Balears i Espanya.

Tot això defensat pel Govern i empresaris que valoren positivament per la creació de llocs de treball i benestar econòmic. Però la realitat es que **aquest model ens fa més pobres i desiguals**: els doblers no arriben a tots els ciutadans, creix [l'escletxa de la desigualtat](#) augmentant el patrimoni dels milionaris a la vegada que creix la població en risc de pobresa. El [10% més ric tenen quasi el doble que el 40% més pobre](#) de la població.

---

<sup>1</sup> La associació AECFA xifra en un +9'7% l'increment de vols programats a Mallorca, amb 171.674 moviments de març a octubre. Optimitzant els trajectes amb avions més grans.

### **i. Promoció del turisme i Obertura de noves rutes**

Les polítiques del Govern segueixen apostant pel monocultiu turístic, fent **greenwashing** i promocionant les Illes amb doblers públics a la ITS de Berlín.

Amb resultat que la que anomenen "**desestacionalització**" sigui un **prolongament de la temporada turística** d'estiu però de 10 mesos de l'any.

Intenció que ho podem veure clar amb la **reobertura** el març de la **ruta aèria Palma-Nova York** que s'ha incrementat tres setmanes<sup>2</sup>. El que ve agreujant, com vam avisar, els **problemes d'habitatge** amb **inversions rècord** del sector immobiliari americà. Això agreuja el problema de l'habitatge on s'estima que **s'haurien de construir cada any 7.000 habitatges** per "donar resposta a la demanda actual".

A més de la ruta amb Nova York s'han obert **noves rutes aèries amb Tànger, Portugal i el creixement d'altres rutes**. I es segueix treballant en **obrir noves rutes aèries** com **Palma-Toronto**.

### **2. Privatització de les torres**

- a. Els aeroports de Balears van generar el 20% de beneficis d'AENA
- b. Inseguretat i menys control sobre els aeroports

Des d'inicis d'any el Ministerio de Transporte està treballant en la **major privatització** de la gestió de control aeri d'Espanya des de 2010. Pretén **privatitzar fins a 7 torres de control** entre la que es troba l'aeroport de Palma (Tenerife Norte, Tenerife Sur, Málaga, Gran Canaria, Bilbao, Santiago)<sup>3</sup>. Entre els 7 centres de control a privatitzar sumen 1/3 del trànsit aeri nacional.

Aquesta decisió **afecta** a les **condicions laborals dels treballadors** els quals han protestat i han fet **vaga**<sup>4</sup> en nombroses ocasions (el que resulta perjudicial per a l'estabilitat del sector, els treballadors i els **passatgers** que es poden veure afectats). A més a més, suposa una **pèrdua de control de lo públic** (fins ara gestió de l'Estat a través d'ENAIRE). Mentre el Govern d'Espanya **justifica la privatització** com una forma de donar "un servei de forma més eficient" i una "reducció de costos d'un 60%"<sup>5</sup>

A l'**aeroport de Palma** hi ha un gran interès per ser **3r aeroport** més rendible d'Espanya i junt amb el d'Eivissa i Menorca suposen el **20% dels beneficis d'AENA**. Fins a 7 **monopolis europeus** han mostrat la intenció de pujar per aconseguir la seva gestió<sup>6</sup>.

---

<sup>2</sup> Tipus de rutes que contaminen més pel llargs trajectes transoceànics. Suposen un mínim de 787'64 kg de CO<sup>2</sup> per persona. <https://ba.chooose.today/ba-saf-offsets/#scrollTo=0y1uv3l6kbsrd7rqapoya9>

<sup>3</sup> La darrera privatització es va realitzar el 2010 (Alacant, Valencia, Eivissa, Sabadell, Vigo, Jerez, Sevilla, A Corunya, Cuatro Vientos (Madrid), La Palma, Fuerteventura i Lanzarote).

<sup>4</sup> Vaga a 16 aeroports espanyols. Reclamaven un augment del 30% del salari.

<sup>5</sup> Sota el paraigua d'Enaire els controladors guanyaven uns 200.000€ enfront al 50.000€ de salari amb les adjudicacions privades.

<sup>6</sup> AENA va treure a concurs el contracte de la seva gestió en uns 141'6 milions €.

Mentre d'altres províncies afectades com a [Galícia](#) o Canàries on han tractat el fet com "un atac a l'autogovern" a [Balears](#) aquest fet ha passat desapercbut i no ha suscitat cap debat al Parlament ni interès. Solament el portaveu del Govern i conseller de Turisme, Iago Negueruela, va declarar que no estava a favor de la privatització. A nivell estatal ha generat alguns [desacords](#) entre els socis del Govern d'esquerres.

### 3. **Jets Privats**

Un altre dels grans debats l'han protagonitzat els **jets privats**, per l'impacte desproporcionat que suposen<sup>7</sup>. El [2022 a Europa va créixer un 64%](#) els vols de jets privats, arribant a 572.806 desplaçaments anuals, causant 3,3 milions de tones de CO<sup>2</sup>, equivalent a la contaminació anual de 555.000 habitants de la UE. Més de la meitat d'aquests vols foren de curta distància, menys de 750 km.

Espanya és el [4º país responsable](#) amb uns 45.633 vols, un increment del 74% respecte al 2021, el que suposa 243.851 tones de CO<sup>2</sup> el 2022.

La plataforma i diverses entitats, com [Greenpeace](#), ja hem denunciat l'impacte injust d'aquest sector a Balears. L'**aeroport de Palma i Eivissa van ser top 10 d'Europa i 1r i 2n d'Espanya en jets privats**. Només l'aeroport de **Palma va registrar 19.618 moviments** de jets privats el 2022. El que suposa un increment del 3% i mostra una tendència que creix cada any des de la pandèmia.

### 4. **Altres** : Emergència Climàtica i creixement i impacte mundial aviació

Fa anys que venim avisant de la gravetat de la crisi climàtica, de les seves conseqüències. A **Balears ja hem superat els límits climàtics** d'1'5°C establerts a l'Acord de París. El [model econòmic es incompatible](#) en la lluita contra la crisi climàtica i accelera el camí cap a les pitjors conseqüències.

[Record](#) en xifres del [tràfic aeri](#) Espanya (un +17% respecte 2019) i Balears (+11'2%) pel mes de març i Setmana Santa. I per l'estiu es preveu batrir totes les [xifres rècord](#) amb un +4'4% respecte 2019.

Continu [creixement](#) de la demanda aèria mundial el 2023 amb xifres que s'apropen al 2019, un tràfic del 84,9%.

La [indústria de les aerolínies](#) que posa en dubte la ciència i rebutgen mesures per frenar l'impacte climàtic que generen els vapors dels avions.

**Antecedents i exemples de Polítiques** per limitar i reduir l'impacte de la contaminació:

---

<sup>7</sup> Entre 5 i 14 vegades més contaminants per passatger que els vols comercials.

- L'**aeroport de Schipol** (Àmsterdam) va aprovar unes **restriccions**: prohibició de vols nocturns, avions sorollosos i dels jets privats. Per lluitar contra el canvi climàtic i l'impacte social (renou i emissions de nitrògen). El 2022 ja van anunciar reduccions d'un **11% dels vols**.
- França un **augment de l'impost del 70% dels jets privats**.
- França aprova una llei recolzada per la Comissió Europea que **prohibeix els vols curts** que hi ha alternativa amb el tren.
- Aeroport de **Heathrow** **limita a 100.000 passatgers diaris**.
- El projecte d'**ampliació de l'aeroport de Heathrow va ser aturat** per ser incompatible amb la lluita contra el canvi climàtic. (el govern britànic no va recórrer la sentència).

#### 5. **Que reclamam:**

- 1) Si bé és impossible aturar les obres d'ampliació de l'aeroport, ja que l'administració no ha tingut el valor suficient per fer-ho, demanam que aquestes obres no superin els registres previs d'activitat aèria.
- 2) Un Pla de decreixement i descarbonització REAL del sector de l'aviació. Un NO ROTUND AL CREIXEMENT:
  - a) NO més rutes aèries
  - b) No més rècords turístics
  - c) No més avions
  - d) No més jets privats
- 3) Canvi de model econòmic que agreuja els problemes de massificació, habitatge, població pobre i desigual, precarització laboral, malestar social i incompatibilitat contra la crisi climàtica.
- 4) Basta de Greenwashing. Volem polítiques ecologistes que posin límits i restriccions a l'aviació privada, com a Schipol (Àmsterdam), França o Heathrow (Regne Unit).
- 5) No a la privatització de les torres de control. Suposa una pitjor situació laboral dels controladors aèri i els seus treballadors. I una pèrdua de control sobre la gestió pública.
- 6) Una cogestió de l'aeroport (poder decidir desde la comunitat autònoma sobre la quantitat de vols i turistes que arriben a les illes balears).
- 7) Un Pla de prohibició dels Jets Privats i fer pagar més a les persones que viatgen més i per tant que contaminen més.

Plataforma contra ampliació aeroport (GOB, ATTAC, Extinction Rebellion, Greenpeace, Fridays For Future Mallorca)

Suport d'altres col·lectius: